

All Driver App을 활용해 운전 관련 모든 일자리를 연결하는 운수산업 대표 플랫폼

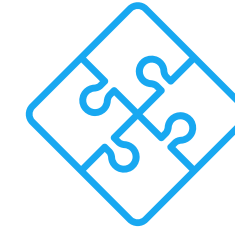
All Driver 창업계획서

운전에 관한 모든 것



Contents

x



x



x

01

사업개요 및 비전

02

운수산업의 종류

03

운수산업 시장현황

04

대표적인 구직사이트

05

운수산업 향후 추세

06

All Driver APP란?

07

SWOT 분석

08

4P 전략

09

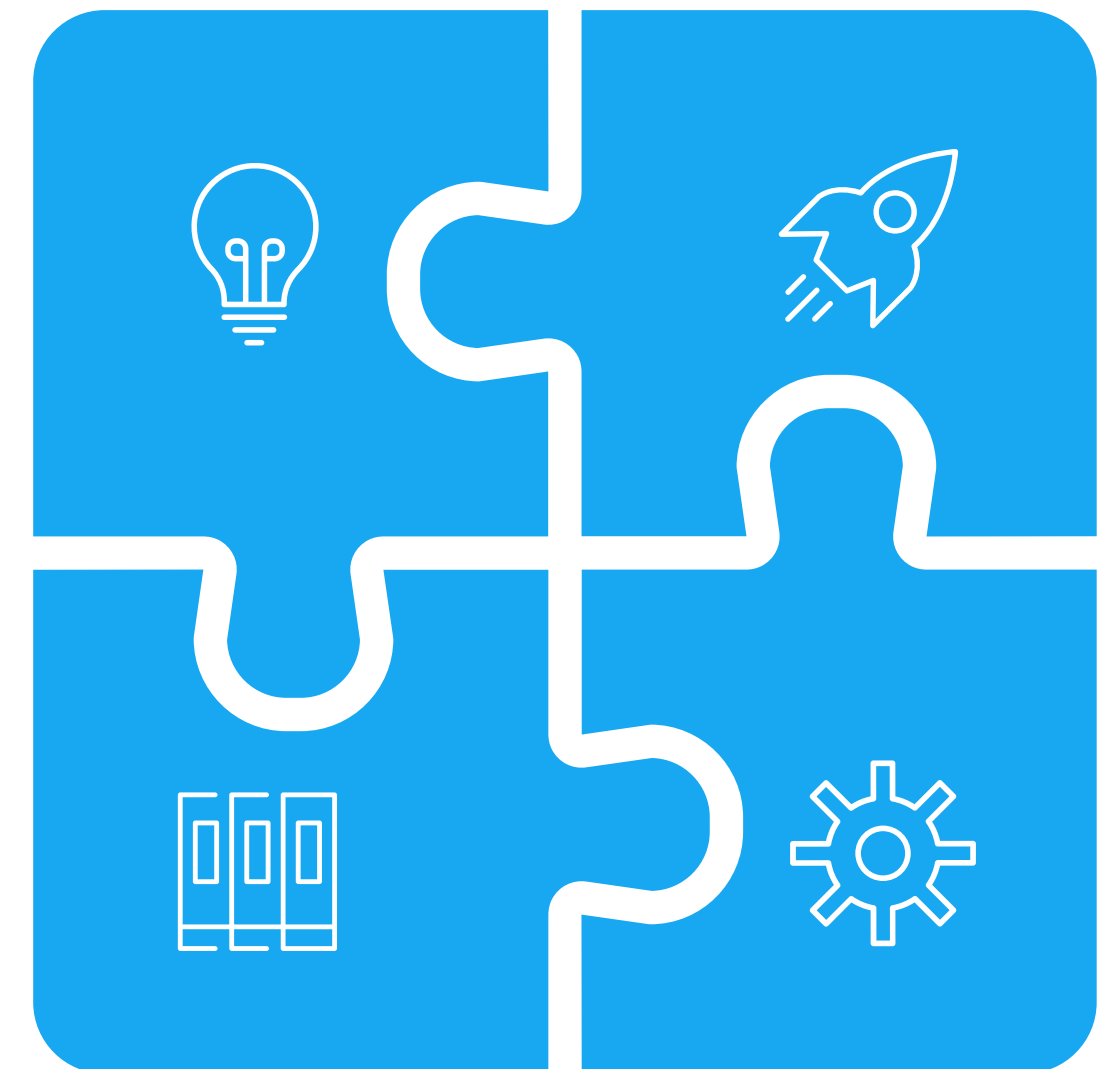
수익화 방법

사업개요 및 비전

All Driver

운전을 직업으로 취업 및 창업을 준비하는 사람을 위한
"운수산업 전문 플랫폼 회사"

- 운수산업은 현재 아날로그 산업에서 디지털 산업으로 변화하는 추세에 놓여 있고, 2024년 이동통신 3사(SK, LG, KT) 및 카카오, CJ등 대기업이 진출 하고 있다.
- 현재 운수 산업은 춘추전국 시대에 놓여있고, 아직까지 독점하는 업체가 없는 블루오션 시장이며 향후 카카오T와 같은 블루오션 시장으로 성장할 가능성이 높다.



운수산업의 종류



화물

식자재, 농/수/축산, 일반화물



택시

법인 / 개인



버스

노선 / 고속 / 마을 / 관광

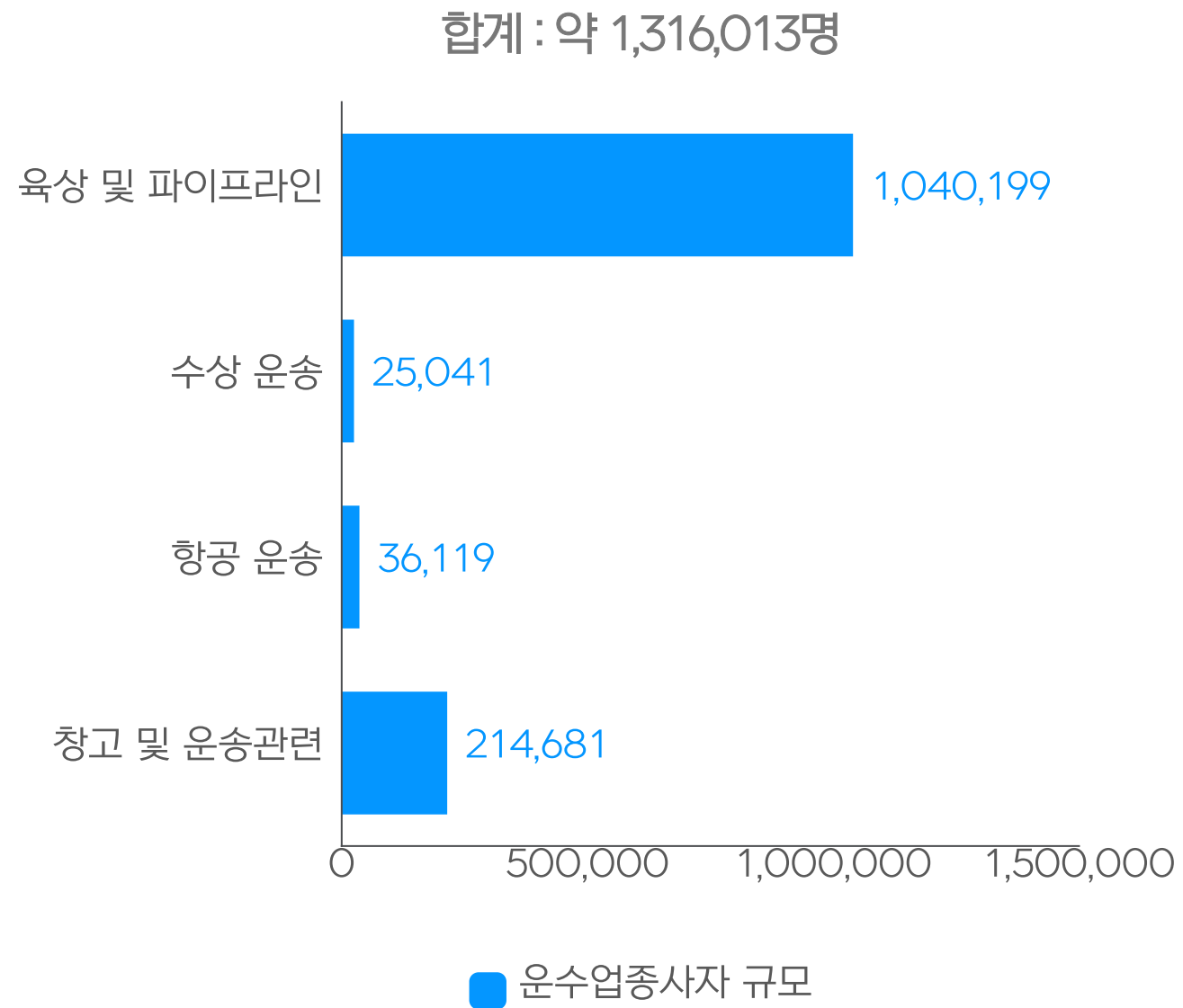


물류센터

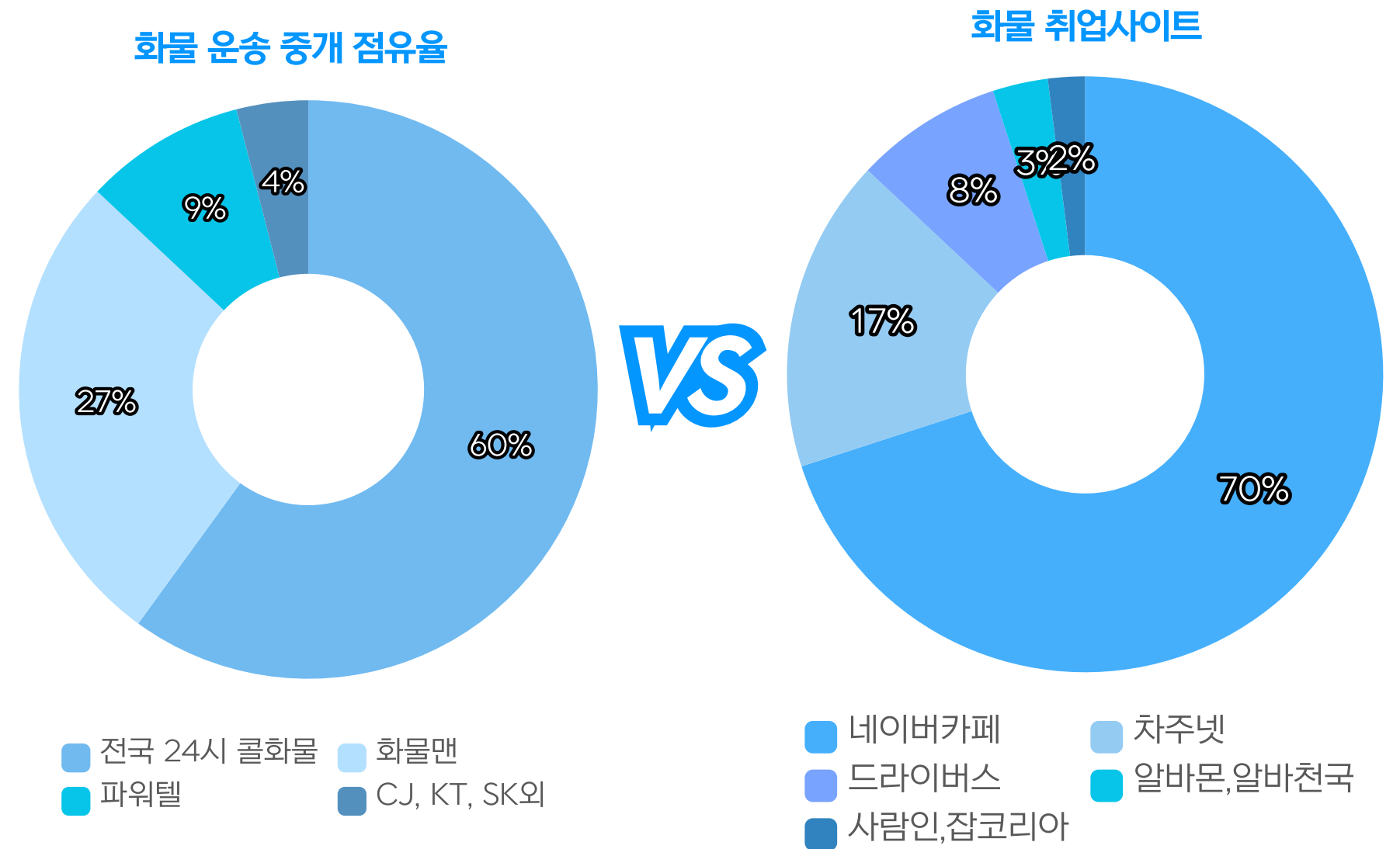
저온 / 상온 / 복합

운수산업 시장현황

운수업 종사자 규모



화물 산업 중개 현황



출처: 2020~2021년 운수업 통계청 자료 참고

2023년 화물 구인 / 구직 현황

대표적인 구직 사이트

The screenshot shows a job search interface with the following elements:

- Filters:**
 - 직무 (Job Type):** 운전·운송·배송 (selected), 고객상담·TM, 식·음료, 엔지니어링·설계, 교육, 의료·바이오, 공공·복지
 - 근무지역 (Region):** 영업, 금융·보험, 고객서비스·리테일, 제조·생산, 건축·시설, 미디어·문화·스포츠
 - 경력 (Experience):** 납품·배송기사 (2,270), 배달기사 (279), 수행·운전기사 (875), 화물·중장비기사 (1,289), 버스기사 (175), 택시기사 (80)
- Search Bar:** 직무, 전문분야 입력

잡코리아, 사람인, 알바천국, 알바몬 외 플랫폼

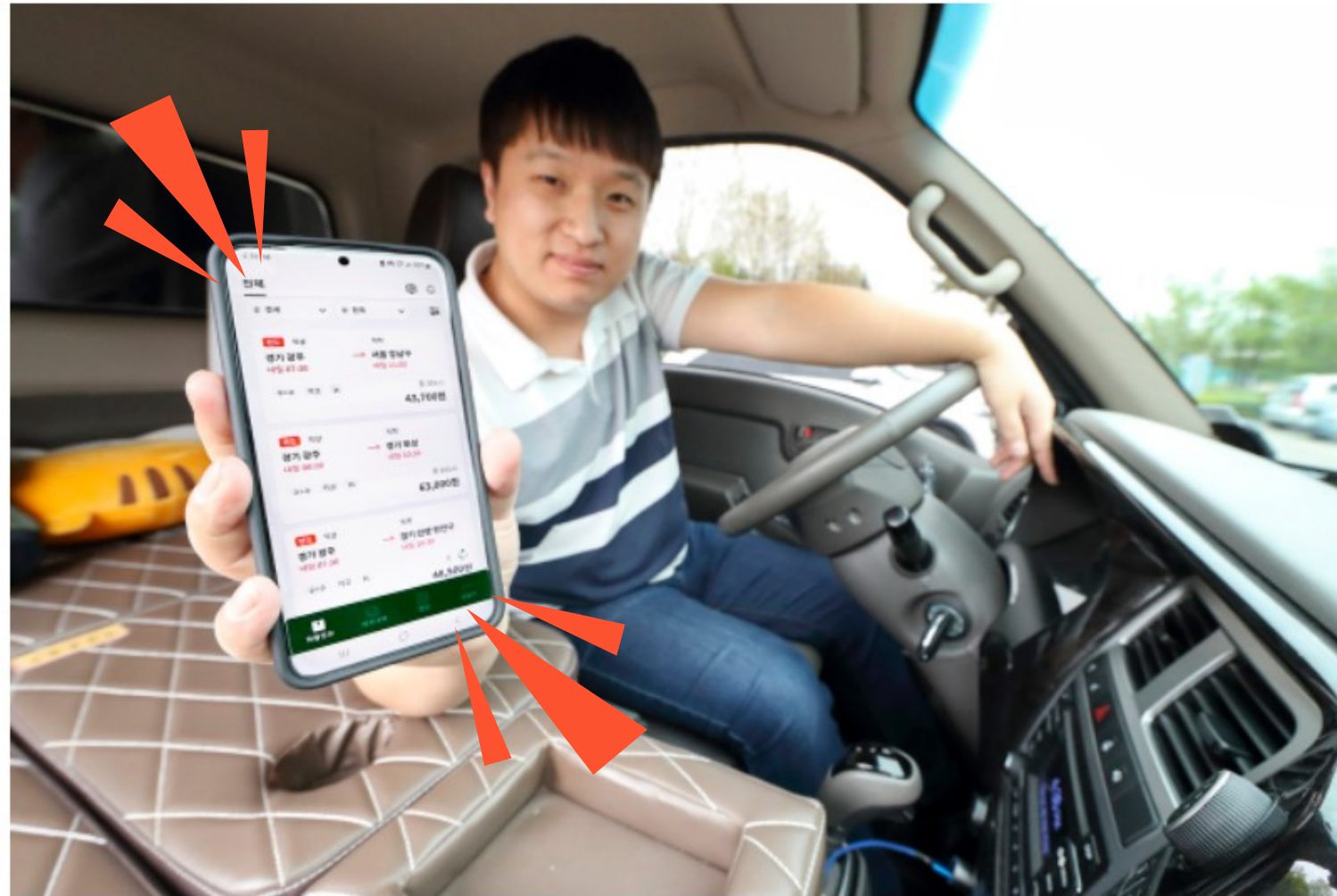
The screenshot shows a recruitment website for delivery drivers with the following elements:

- Header:** 대한민국 NO.1 지입사이트, 기하영 실장의 지입운전세상
- Job Listings:**

카테고리	조건	인원
1톤차량소유자	02/03:00-09:00..1톤냉탑소유자 곤지암-고덕...	289
1톤차량소유자	(주3일근무)13:00-14:00..1톤냉탑소유자 시흥...	417
1톤차량소유자	17/18:00-24/01:00..1톤(3빠)~1.2톤냉탑(영)안...	371
1톤차량소유자	주5일 08:30-15:00..1톤하이/1.2톤/2.5톤냉탑(영)...	398
1톤차량소유자	주5일 05:20-09:00..1톤냉탑소유자 고양시농곡...	371
1톤차량소유자	23:30~01:00-현지..1톤냉탑(영)동탄-대전.전안.아...	395
1톤차량소유자	주5일 02:00-09:00..1톤냉탑(영)남양주덕소-수원...	390
1톤차량소유자	주5일 05:00-09:00..1톤냉탑소유자 하남-구로코...	445
1톤차량소유자	주5일 08:00-12:00..1톤냉탑소유자 용인수지-성...	468
2.5톤/3.5톤차량소유자	05:00-가는대로..2.5톤/3.5톤냉탑(영)안...	375
2.5톤/3.5톤차량소유자	12:00-14:00..3.5톤광폭(10장)~5톤냉탑(영)서...	108
2.5톤/3.5톤차량소유자	19:00-01/02:00..2.5톤/3.5톤냉탑(영)이전부발...	200
2.5톤/3.5톤차량소유자	09:00-가는대로(17:00까지입고)..3.5톤광폭냉탑...	241
2.5톤/3.5톤차량소유자	17:40-가는대로..2.5톤/3.5톤냉탑(영)진전덕산-이...	250
2.5톤/3.5톤차량소유자	17:00부터순차입차-현지..3.5톤냉탑(영)안성-수도...	261
2.5톤/3.5톤차량소유자	04:00-07:30..3.5톤냉탑(영)진천광혜원-이마트문...	154
2.5톤/3.5톤차량소유자	05:00-14:00..3.5톤냉탑-냉장빙.왕(영)송내-남양주...	313
2.5톤/3.5톤차량소유자	주5일 10:00-21:00..3.5톤리프트빙/탑(영)화성-강...	181
- User Profile:** 기실장 매니저, 2006.04.01. 개설, 카페소개, 열매2단계, 18,039 초대
- Actions:** 카페 글쓰기, 카페 채팅, 검색

네이버 / 다음 카페

운수산업 향후 추세 (신문기사)



KT는 자회사 롤랩이 작년 5월 AI(인공지능)을 기반으로 한 '브로캐리'를 내놔다./KT

KT는 자회사 롤랩이 작년 5월 AI(인공지능)을 기반으로 한 '브로캐리'를 내놔다. 지난해 관련 매출 750억원을 기록했다. 가입 차주 1만명, 가입 화주 160곳을 돌파한 브로캐리는 지난 4월 AI 운송 관제, 화물 추천 기능을 강화한 2.0 버전을 출시했다.

LGU+도 지난 16일 화물 접수부터 운송과 정산까지 중개에 필요한 서비스를 제공하는 디지털 플랫폼 신사업 '화물잇고'를 이달 중 출시한다고 발표했다. 화물잇고는 주선사와 차주 간 적정 화물 매칭과 빠른 배차를 제공한다.

화물차 전용 네비게이션을 이용해 터널 또는 교량 높이 제한을 고려한 화물 길 제안이 가능하다.

플랫폼 연결에 강점을 자신하는 카카오와 물류사업 1위 기업 CJ대한통운이라고 두 손 놓고 있을 리 만무하다. 오히려 '화물 사업을 빼앗기면 바보' 취급을 당할 수 있다는 부담감까지 안고 격전에 나서야 할 처지다.

카카오모빌리티는 지난해 10월 전국화물자동차운송주선사업연합회가 운영 중이던 플랫폼 '화물마당' 지분 49%를 인수했으며 현재 '카카오T트럭커' 출시를 위해 사전 신청자를 받았다.

CJ대한통운도 지난해 12월 화주-차주 중개플랫폼 더 운반을 시범 출시했다. 디지털을 기반으로 기존 다단계였던 거래 단계를 직접 연결 방식으로 바꾸는 등 비용 절감을 내세우며 지난 7월부터 운영 중에 있다.

이런 가운데 기존 사업자 강동물류는 LGU+와 협력하는 길을 택했다.

최승락 강동물류 회장은 "기존에는 배차 담당자와 차주가 매번 전화로 소통하고 운행 종료 후에는 엑셀로 결과를 정리해왔는데 플랫폼을 사용하니 업무량과 소요시간이 확연히 줄었다"며 "화물잇고가 국내 주선사들과 차주들의 업무 효율성을 크게 향상시켜 줄 것으로 기대한다"고 말했다.

반면에 카카오모빌리티가 중소기업의 아이디어를 훔쳤다는 도용했다는 의혹이 불거지며 논란이 점화되고 있다.

화물맨은 "카카오모빌리티에서 2021년 자사 인수를 추진하는 과정에서 아이디어를 빼가 서비스를 출시하는 것"이라며 지난 12일 공정거래위원회와 중소벤처기업부에 탄원서를 냈다.

운수산업 향후 추세 (신문기사)

[마이데일리 = 천예령 기자] SK텔레콤·KT·LGU+ 이동통신 3사와 카카오, CJ대한통운 등 대기업이 너도나도 화물운송 시장에 뛰어들겠다고 나섰다. 이들의 대외적 명목은 기존에 디지털화가 없었던 시장이고, 기존 사업자가 그럴 만한 여력이 없다고 하나, 각 지역별로 있던 군소 기업 입장에서는 존립을 위협하는 일이다.

19일 산업계에 따르면 SKT '티맵 화물', KT '브로캐리'에 이어 LG유플러스는 '화물잇고' 지등 화물 운송 중개 플랫폼을 최근 선보였다. 이통3사뿐 아니라 카카오의 '카카오T 트럭커'로, CJ대한통운 '더 운반'을 내놓았다.

아날로그식으로 영위돼 왔지만 화물운송 시장 전체 시장규모원은 37조원에 달하는 것으로 알려져 있다. 대기업이 신사업 영역으로 눈독을 들이는 이유다.

SKT와 KT는 이미 화물 중개 운송 플랫폼 서비스를 개시했다.

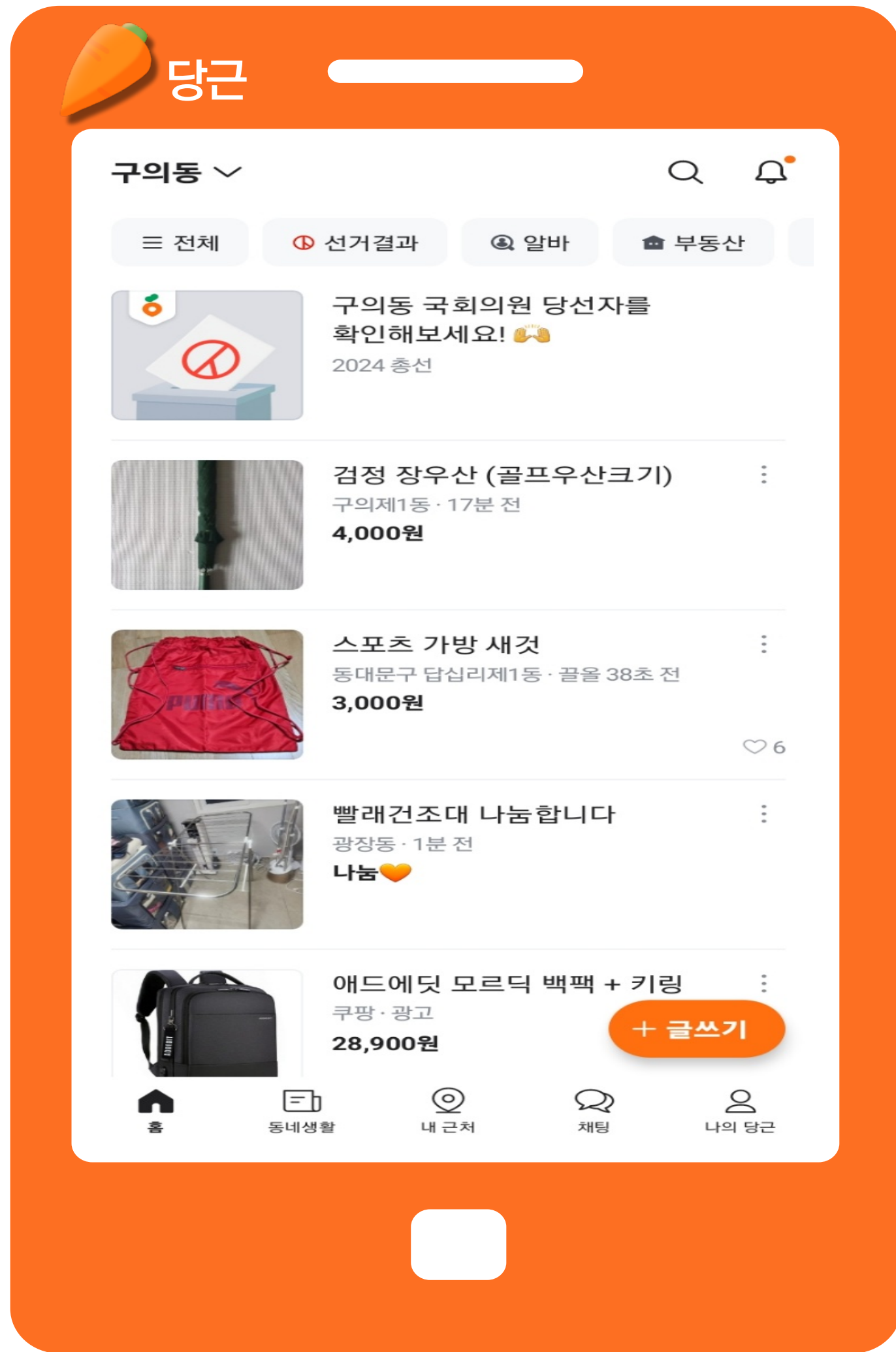
SKT 모빌리티 자회사 티맵모빌리티는 지난 2월 화물 운송에 필요한 최적 운임 조회, 빠른 운임 정산 등을 제공하는 '티맵 화물' 서비스를 출시했다.



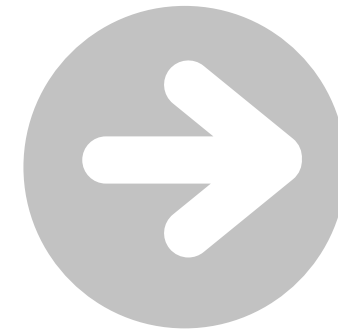
LG유플러스는 스마트 배차와 실시간 관제, 화물차 전용 내비, 빠른 정산을 지원하는 화물운송 중개 DX플랫폼 '화물잇고'를 이달 출시한다./LG유플러스

06

All Driver
APP란?



All Driver



APP란?



SWOT 분석

강점

- 플랫폼 : 운송 및 물류산업 중개 서비스
- 네트워크 : 커뮤니티 및 Q & A
- 운수산업 특화 플랫폼
- (일자리, 커뮤니티, 중고차, 차량관리 등)

기회

- 운수산업 플랫폼 : 블루오션의 발굴 및 선점
- 4차산업 시대에 맞는 변화 (아날로그 -> 디지털)
- 파트너십 : 교통안전공단, 화물/택시/버스 조합과의 네트워크 구축

01
강점
Strenght

02
약점
Weakness

03
기회
Opportunity

04
위협
Threat

약점

- 인지도 : 타사 플랫폼 대비 낮음(사람인, 알바몬 등)
- MAU(월간 활성 이용자수) 차이
- 홍보 : 타사 플랫폼 대비 낮은 노출 빈도

위협

- 환경 : 보수적/폐쇄적 분위기, 아날로그 선호
- 現종사자의 거부감(경쟁자의 배척 및 직업적 특성)
- 비용 : 불편함보다는 비용에 대한 거부감

4P 전략

제품 (Product)

- 플랫폼 : 모바일 기반 검색 서비스
- 운전관련 다양한 네트워크 및 관련 용품
- 커뮤니티 : 정보교류 및 친목, 시장 분위기

가격 (Price)

- 무료 서비스 : 개인 및 차주 사업자의 비용 부담 NO
- 유료 서비스
 용차방(119) : 긴급 대체 차량 섭외
 비용 : 타사 구인 플랫폼 대비 가격 5~60% 수준
 광고 : 가성비 높고 저렴함

홍보 (Promotion)

- 방송광고 : 라디오(MBC 손에잡히는 경제)
- 온라인 마케팅 : 유튜브, 블로그 활용
- 광고 마케팅 : 앱테크 제휴 다운로드

장소 (Place)

- 산업단지 : 서울, 구로, 성남, 인천, 안산 공단 외
- 농수축산 : 가락시장, 경동시장, 방산시장, 마장동 외
- 물류센터 : 장지동/군포 복합물류, 신갈, 안성, 김포, 이천 물류센터



수익화 방법



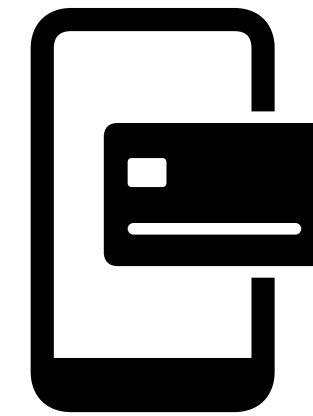
화주

구인 등록 수수료
타사대비 60% 수준



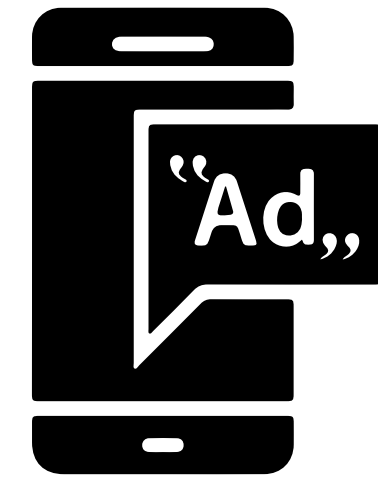
쇼핑몰

차량 용품 및 공산품



안심결제

중고차 판매 수수료
1~1.5% (판매가)

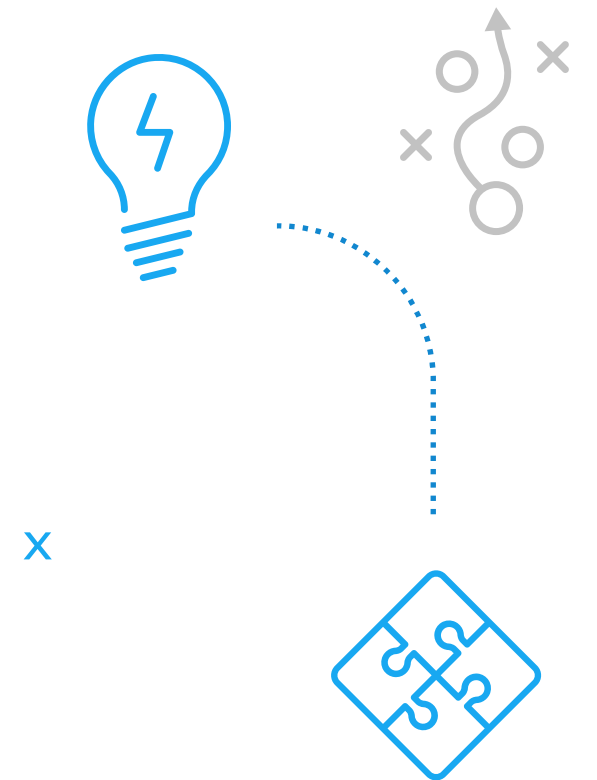


광고

1톤트럭 포스터 광고
앱 배너 및 박스 광고

Business Project

THANK YOU FOR
ATTENTION



담당자
홍의철

연락처

010. 4155. 8914 (firegram@naver.com)